



**VERZEKERINGSVOORWAARDEN  
m.b.t. personen- en bestelauto's  
van Leasys Nederland B.V.**

D.1.0118

<b>INHOUDSOPGAVE</b>	<b>pag.</b>
<b>Inhoudsopgave</b>	2
<b>Inleiding</b>	3
<b>I. Aanvullingen op de verzekeringsvoorwaarden</b>	4
Algemene voorwaarden	
Bijzondere voorwaarden motorrijtuigenverzekering	
Voorwaarden assistentieverlening	
Dekking verzekerde rubrieken	
<b>II. Begripsomschrijvingen</b>	8
Begripsomschrijvingen	
Verzekeringsgebied	
Wat is verzekerd	
Wat zijn de verplichtingen bij schade	
Verlies van recht op uitkering	
Wijziging van premie en/of voorwaarden	
Duur en einde van de verzekering	
Samenloop met andere verzekeringen	
Adres	
Geschillen	
Privacyreglement	
Vermiste Auto Register (V.A.R.)	
<b>III. Rubriek I - Aansprakelijkheid (W.A.)</b>	13
Algemeen	
Begripsomschrijvingen	
Wat is verzekerd	
Wat is uitgesloten	
Behandeling van een schadegeval	
<b>IV. Rubriek IIB - Casco uitgebreid</b>	16
Begripsomschrijvingen	
Wat is verzekerd	
Wat is uitgesloten	
Behandeling van een schadegeval	
<b>V. Rubriek IV - Ongevallen-Inzittenden</b>	19
Begripsomschrijvingen	
Wat is verzekerd	
Verplichtingen na een ongeval	
Vaststelling van de uitkering bij	
Blijvende invaliditeit	
Begunstiging	
Geschillen	

## **INLEIDING**

De verzekeringsvoorwaarden van Leasys Nederland B.V. bestaan uit diverse onderdelen. Deze onderdelen zijn onlosmakelijk verbonden en zijn gebundeld in dit document. De opbouw van de verzekeringsvoorwaarden bestaat uit vijf onderdelen.

- I. Aanvullingen op de verzekeringsvoorwaarden
- II. Begripsomschrijvingen
- III. Rubriek I - Aansprakelijkheid (W.A.)
- IV. Rubriek IIB - Casco uitgebreid
- V. Rubriek IV - Ongevallen-Inzittenden

Voor zover niet anders is vermeld in de leasecontracten, zijn de aan Leasys Nederland B.V. in eigendom toebehorende personen- en bestelauto's WA en Casco verzekerd. De verzekeringsvoorwaarden die van toepassing zijn, worden vastgelegd in de volgende documenten:

- De tussen Leasys Nederland B.V. en lessee gesloten mantelovereenkomst en/of de (daaronder) gesloten leasecontracten;
- De polisvoorwaarden van Amlin Corporate Insurance N.V. (hierna te noemen Amlin);
- De hierna volgende verzekeringsvoorwaarden, in aansluiting op de bovengenoemde polisvoorwaarden.

## I. AANVULLINGEN OP DE VERZEKERINGSVOORWAARDEN

### 1. ALGEMENE VOORWAARDEN

#### 1.1 Uitgesloten van acceptatie.

De volgende motorrijtuigen zullen door Leasys Nederland B.V. niet in dekking worden genomen:

- Motorrijtuigen die langs rails of vaste lijnen voortbewegen;
- Motorrijtuigen die bestemd zijn voor het transport van passagiers tegen betaling;
- Motorrijtuigen die voornamelijk bestemd zijn voor:
  - autoverhuur;
  - het verrichten van (pizza)koeriersdiensten;
  - vervoer van gevaarlijke stoffen of bederfelijke waren;
  - bulk transport voor vloeibare gassen en/of brandstoffen;
  - gebruik op luchthavens.
- Motorrijtuigen waarvoor noch Leasys Nederland B.V. noch lessee zelf het cascorisico draagt.

### 2. BIJZONDERE VOORWAARDEN MOTORRIJTUIGENVERZEKERING

#### A. *In aanvulling op artikel 1.3 van Sectie IV, Rubriek IIB: Casco Uitgebreid geldt:*

Diefstal of verlies van persoonlijke eigendommen, welke zich in de leaseauto bevinden, wordt door Leasys Nederland B.V. nooit meeverzekerd.

#### B. *In aanvulling op artikel 4.2.4 van Sectie IV, Rubriek IIB: Casco Uitgebreid (eigen risico) geldt:*

Eigen risico's (eigen bijdragen) worden in rekening gebracht indien vaststaat dat het schadebedrag niet verhaalbaar is op derden. Indien vaststaat dat de niet-verhaalbare schade lager uitkomt dan de genoemde eigen risico's, wordt een gedeeltelijk eigen risico in rekening gebracht.

De eigen risico's worden geacht te zijn overeenkomstig de verhoudingen op de verzekeringsmarkt. In een situatie waarbij sprake is van een verstoring van deze verhoudingen, zulks ter beoordeling van Leasys Nederland B.V., behoudt Leasys Nederland B.V. zich het recht voor deze eigen risico's aan te passen.

De bedragen voor het eigen risico zijn afhankelijk van de afspraken die tussen leasemaatschappij en lessee zijn gemaakt. Deze zijn terug te vinden op de individuele leaseovereenkomst. De eigen risico's zijn echter niet hoger dan:

Auto	
WA	Maximaal € 500,-
Casco	Maximaal € 1.000,-
Gecombineerde WA / Casco schade	Maximaal € 1.000,-
Ruitschade	Maximaal € 400,-

#### C. *In aanvulling op artikel 3.4.6 van sectie II: begripsomschrijvingen én artikel 2.6.2. van sectie V: Rubriek IV - Ongevallen-Inzittenden geldt:*

Ingeval bij de bestuurder een bloedalcoholgehalte van 0,5‰ (bij beginnend bestuurder 0,2‰) of hoger wordt vastgesteld, wordt deze in elk geval geacht onder zodanige invloed te zijn van alcoholhoudende drank dat hij niet in staat wordt geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen.

#### D. *In aanvulling op artikel 8 van sectie II: begripsomschrijvingen (Wijziging en einde van de verzekering) geldt:*

Het artikel wijziging en einde verzekering geldt niet voor het product Private Lease. Hierbij is verzekering (WA en Casco) een verplicht onderdeel van het leaseproduct.

**3. VOORWAARDEN ASSISTENTIEVERLENING (LEASYS NEDERLAND B.V. HULPDIENST)**

Ten behoeve van hulp-en assistentieverlening heeft Leasys Nederland B.V. een overeenkomst gesloten met S.B.A.I. Nederland Mondial Assistance, hierna te noemen "SBAI" In het geval van een verhindering om een reis aan te vangen of voort te zetten, direct veroorzaakt door o.a. een stoornis in de werking van de lease-auto, waarvan het plaatsvinden bij de aanvang van de reis niet was te voorzien, hetzij mechanisch hetzij elektronisch van aard, Pech genaamd, hetzij schade aan of verlies van de lease-auto door een van buitenkomend onheil of diefstal zal door SBAI hulp en assistentie worden verleend. De besloten vennootschap DUTCH INTERNATIONAL MOBILITY ASSISTANCE - hierna "DIMA"- is een onderneming die ondermeer gespecialiseerd is in de hulp- en assistentieverlening als bedoeld in deze overeenkomst. Alle operationele taken ten behoeve van de in het kader van deze overeenkomst te verstrekken hulp- en assistentieverlening worden door DIMA uitgevoerd.

Een verhindering een reis aan te vangen of voort te zetten veroorzaakt door o.a. verlies van sleutels, zonder brandstof komen te staan, het tanken van verkeerde brandstof, met lege accu komen te staan als gevolg van het aanlaten van bepaalde stroomgebruikers dan wel het niet, niet tijdig of niet correct onderhouden van de lease-auto conform de door de fabrikant vastgestelde normen, valt niet onder de dekking van de verzekering. Immobiliteit veroorzaakt door geplande reparaties of onderhoud is geen gedekt voorval. Terugroepacties van de importeur en/of dealer vallen niet onder de dekking. Eventuele kosten van assistentieverlening als gevolg hiervan zijn voor rekening van lessee.

- 3.1 Hulpverlening bij pech, immobiliteit, ongeval, diefstal, inbraak en een van buiten komend onheil
- Voertuigen welke via Leasys Nederland B.V. verzekerd zijn worden geholpen, waarna alle kosten van hulpverlening na ongeval, diefstal, inbraak of van buitenkomend onheil aan Leasys Nederland B.V. worden doorbelast.
  - Voertuigen welke niet via Leasys Nederland B.V. verzekerd zijn, worden doorverwezen naar de desbetreffende alarmcentrale.
  - SBAI/DIMA behandelt ieder hulpverleningsdossier zelf. Achterafmeldingen van Leasys Nederland B.V., alsmede van lessees, worden niet geaccepteerd.

3.2 Inhoud hulp en assistentie

*De door DIMA te verlenen hulp en assistentie zal bestaan uit:*

- Beperkte hulp ter plaatse; ook op het woonadres van de verzekerde
- Indien reparatie ter plaatse niet mogelijk is, zal de lease-auto naar de dichtstbijzijnde merkdealer worden vervoerd dan wel, in het geval binnen een redelijke afstand van de positie van de gestrande lease-auto geen merkdealer is gevestigd, naar de dichtstbijzijnde vakbekwame reparateur. Een aan de lease-auto gekoppelde aanhangwagen zal eveneens naar voornoemde reparateur worden gesleept;
- Vervoer per taxi, voor dat traject waarvoor geen ander vervoer beschikbaar is;
  - Wanneer de lease-auto niet binnen 24 uur gerepareerd kan worden, uitgezonderd zater-, zon- en feestdagen en indien er sprake is van total loss of diefstal van de lease-auto, zal een vervangend en waar mogelijk gelijkwaardig, voertuig ter beschikking worden gesteld voor maximaal de duur van de reparatie voor rekening van Leasys Nederland B.V., voor zover in het leasecontract vervangend vervoer is overeengekomen. DIMA organiseert vervangend vervoer. Voor de duur van de vervanging van een lease-auto welke total loss is, geldt een periode tot 14 dagen, na de datum waarop de auto total loss is verklaard. In het buitenland wordt een vervangende auto beschikbaar gesteld zodra er sprake is van een technische of schadereparatie die niet binnen 3 x 24 uur, uitgezonderd zater-, zon- en feestdagen, uitgevoerd kan worden.
  - of
  - Indien er geen gebruik wordt gemaakt van vervangend vervoer, zal aan alle inzittenden, tot een maximum van het wettelijk toegestane aantal zitplaatsen van het verzekerde voertuig, een terugreis per trein (eerste klasse) of, in het geval een eventuele treinreis meer dan zes uur in beslag zou nemen, per vliegtuig (economy class), worden vergoed;
  - of

- In het geval geen gebruik wordt gemaakt van vervangend vervoer of een terugreis zullen de kosten van een doorreis worden vergoed met een maximum gelijk aan de kosten van een eventuele terugreis;
- of
- In het geval geen gebruik wordt gemaakt van vervangend vervoer dan wel van een eventuele terug- of doorreis, bestaat de mogelijkheid tot vergoeding van de overnachtingkosten, op basis van logies en ontbijt in een driesterren hotel, voor alle inzittenden - met een maximum van het wettelijk aantal toegestane zitplaatsen van het verzekerde voertuig - voor de duur van de reparatie met een maximum van drie overnachtingen.
- Alle bijkomende kosten (zoals bij voorbeeld de kosten van brandstof, tolgeden, telefoonkosten, maaltijden, bekeuringen en extra verzekeringen) welke normaliter eveneens door de bestuurder / inzittenden gemaakt zouden zijn, komen niet voor vergoeding in aanmerking;
- Indien bij Pech in het buitenland, de voor herstel noodzakelijke onderdelen niet ter plaatse voorradig zijn, zullen deze worden toegestuurd naar de reparateur.
- Indien de reparatie in het buitenland niet binnen twee werkdagen, direct volgend op de dag waarop de lease-auto ter reparatie is aangeboden, kan worden uitgevoerd, kan op verzoek van Leasys Nederland B.V. de lease-auto worden gerepatriëerd en afgeleverd bij zijn eigen dealer in Nederland.
- Indien geen van de aanwezige chauffeurs als gevolg van medische omstandigheden in staat is de verzekerde lease-auto naar het woonadres van de lessee te rijden, dit ter beoordeling van de SBAI/DIMA, zal deze een vakbekwame chauffeur ter beschikking stellen, die de verzekerde lease-auto zal besturen naar het woonadres van de verzekerde.

### 3.3 Uitsluitingen

- *In de navolgende gevallen zal er door DIMA geen hulp of assistentie worden verleend en zullen de te maken kosten niet onder de dekking van de hulp- en assistentieverlening vallen:*
  - Oorlog, invasie, schermutselingen of vijandelijkheden vanuit het buitenland (een en ander ongeacht of een oorlogsverklaring is gegeven), het uitroepen van de staat van paraatheid of noodtoestand, het instellen van een avondklok, opstand, revolutie, burgeroorlog, oproer, militaire machtsovername danwel een machtsovername anderszins, rellen of civiele onlusten, gewapend conflict, binnenlandse onlusten en muiterij;
  - Ioniserende straling of radioactieve besmetting door nucleaire brandstoffen, nucleair afval, radioactieve explosies, radioactieve neerslag of elke ander gebeurtenis daadwerkelijk of potentieel tot radioactieve besmetting leidend;
  - Drukgolven veroorzaakt door civiele, militaire of paramilitaire vliegtuigen danwel door explosies;
  - Extreme weersomstandigheden zoals, maar niet uitsluitend, hevige sneeuwval, overstroming, storm met een sterkte van windkracht 10 of meer, hagelstormen en bliksem. Assistentie zal alsnog worden verleend, zodra de in dit artikel genoemde weersomstandigheden zich weer genormaliseerd hebben;
  - Rampen zoals, maar niet uitsluitend, aardbevingen, lawines, springvloed of dijkdoorbraak, alsmede instorting van gebouwen, bruggen of andere bouwwerken;
  - Het gebruik van de lease-auto in autoraces, snelheidstesten, rally's, duurtesten of soortgelijke evenementen of oefeningen daarvoor.
  - Actie ondernomen door de begunstigde met het oogmerk schade of letsel te veroorzaken en elke vorm van criminele activiteiten of pogingen daartoe;
  - Het gebruik van alcoholhoudende drank, verdovende middelen of geneesmiddelen die de rijvaardigheid beïnvloeden;
  - Indien pech veroorzaakt wordt door de navolgende gevallen: het aanbrengen van niet originele en niet door Leasys Nederland B.V. goedgekeurde accessoires.
  - Verduistering van de lease-auto of joyriding.

- *Voorts zal geen assistentie worden verleend indien:*
  - De lessee of enig ander namens hem, zelf assistentie organiseert zonder voorafgaand overleg met, en toestemming van DIMA;
  - De lease-auto zich in een conditie bevindt welke niet voldoet aan de eisen gesteld bij of krachtens de Wegenverkeerswet, alsook indien de lessee niet heeft voldaan aan zijn verplichtingen gesteld bij of krachtens het besluit Algemene Periodieke Keuring van Motorrijtuigen, aanhangers en opleggers en de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
  - De lease-auto niet, niet tijdig of niet correct door of namens lessee volgens de door de fabrikant van de lease-auto gestelde normen is onderhouden;
  - Lessee weigert de door DIMA, in het kader van de te verlenen Assistentie, gegeven redelijke aanwijzingen en/of instructies op te volgen;
  - DIMA tot het oordeel komt dat lessee op oneigenlijke gronden gebruik maakt van de Assistentieverlening.

#### 4. DEKKING VERZEKERDE RUBRIEKEN

In aanvulling op de rubrieken Aansprakelijkheid (W.A.), Casco uitgebreid en Ongevallen-Inzittenden is de volgende dekking van toepassing volgens polisblad:

- Aansprakelijkheid (W.A.)
  - Materiele Schade: Maximaal € 2.500.000,-
  - Letsel Schade: Maximaal € 6.000.000,-
- Ongevallen-Inzittenden
  - Personen Ongevallen Inzittenden
    - Overlijden: Maximaal € 15.000,-
    - Blijvende Invaliditeit Maximaal € 30.000,-
- Schade Verzekering Inzittenden
  - Alle gevallen Maximaal € 1.000.000,-

## II. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

### 1. Begripsomschrijvingen

- 1.1 U, Uw  
(Van)degene die de verzekering met ons is aangegaan en de premies en kosten is verschuldigd en/of de bezitter of houder van het motorrijtuig is.
- 1.2 Verzekerde  
Degene die als zodanig is omschreven in de afzonderlijke rubrieken van deze verzekering.
- 1.3 Wij, Ons, Onze  
Amlin Corporate Insurance N.V.
- 1.4 Gebeurtenis  
Een voorval of een reeks van met elkaar verband houdende voorvallen waardoor schade is ontstaan.

### 2. Verzekeringsgebied

De verzekering is van kracht in de landen die op het door ons afgegeven internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) staan vermeld en hierop niet zijn doorgehaald en ook tijdens transport tussen die landen.

### 3. Wat is verzekerd

- 3.1 Omvang van de dekking  
Deze verzekering geeft dekking voor de op het leasecontract van toepassing verklaarde rubrieken.
- 3.2 Voorwaardelijke dekking voor een vervangend motorrijtuig  
Als het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is gesteld voor reparatie, revisie of wettelijk verplichte keuring, kan deze verzekering tijdens deze periode ook geldig zijn voor een, niet aan u toebehorend, gelijksoortig en gelijkwaardig vervangend motorrijtuig.  
Deze voorwaardelijke dekking geldt uitsluitend in die gevallen, waarbij bij schade blijkt dat voor de vervangende auto geen WAM-verzekering is afgesloten en geldt voor maximaal 30 aaneengesloten dagen.
- 3.3 Vervoer van gewonden  
De verzekering geeft recht op vergoeding van kosten voor reiniging en/of herstel van de binnenstoffering van het motorrijtuig, als deze verontreinigd is door het kosteloos vervoeren van gewonde personen.  
Op deze vergoeding wordt geen eigen risico in mindering gebracht.
- 3.4 Wat is uitgesloten  
Deze verzekering geeft geen dekking als:
- 3.4.1 Opzet  
de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt door opzet, grove schuld, grove roekeloosheid of met goedvinden van verzekerde;
- 3.4.2 Geen rijbewijs  
de feitelijke bestuurder:
- niet in het bezit is van een geldig voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs, of niet heeft voldaan aan de overige ten aanzien van de rijbevoegdheid gestelde voorschriften. Als geldig rijbewijs wordt ook beschouwd een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de in de wet genoemde geldigheidsduur, tenzij de leeftijd van 70 jaar is bereikt;
  - niet heeft voldaan aan de op zijn rijbewijs gestelde voorschriften;
  - een rijverbod is opgelegd;
  - zijn rijbewijs is ingenomen;
  - de rijbevoegdheid is ontzegd.



Als de feitelijke bestuurder geslaagd is voor het rijvaardigheidsexamen maar het rijbewijs nog niet aan hem is uitgereikt, biedt deze verzekering wel dekking;

- 3.4.3 **Ander gebruik**  
de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt tijdens gebruik van het motorrijtuig anders dan waarvoor dit volgens opgave aan ons is bestemd, behalve als met het motorrijtuig een ander motorrijtuig bij wijze van vriendendienst wordt gesleept;
- 3.4.4 **Verhuur**  
de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt terwijl het motorrijtuig is verhuurd of wordt gebruikt voor vervoer van personen en/of zaken tegen betaling- met uitzondering van carpoolen-, tenzij anders is overeengekomen;
- 3.4.5 **Wedstrijden**  
de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt tijdens deelname aan wedstrijden, straatraces, snelheidsproeven of -ritten, tenzij sprake is van regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden of -ritten, die geheel binnen Nederland plaatsvinden, niet langer duren dan 24 uur en waarbij het snelheidselement ontbreekt;
- 3.4.6 **Alcoholgebruik**  
de gebeurtenis of het ongeval heeft plaatsgevonden terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende dranken en/of enig bedwelmend, opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde, dat hij niet in staat kon worden geacht het motorrijtuig naar behoren te besturen, dan wel dat hem dit door de wet of overheid is of zou zijn verboden.  
Als wij op grond van wettelijke bepalingen aan een derde een uitkering moeten verlenen kunnen wij deze verhalen op u en/of op de aansprakelijke personen.
- 3.4.7 **Inbeslagneming**  
de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen door of wordt gebruikt krachtens besluit van een Nederlandse of vreemde mogendheid;
- 3.4.8 **Molest**  
de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt door of ontstaan uit molest. Onder molest is te verstaan:
- gewapend conflict: elk geval waarin staten of andere georganiseerde partijen elkaar, of althans de een de ander, gebruik makend van militaire machtsmiddelen, bestrijden. Onder gewapend conflict wordt mede verstaan het gewapend optreden van een Vredesmacht van de Verenigde Naties;
  - burgeroorlog: een min of meer georganiseerde gewelddadige strijd tussen inwoners van eenzelfde staat, waarbij een belangrijk deel van de inwoners van die staat betrokken is;
  - opstand: georganiseerd gewelddadig verzet binnen een staat, gericht tegen het openbaar gezag;
  - binnenlandse onlusten: min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige handelingen, op verschillende plaatsen zich voordoend binnen een staat;
  - oproer: een min of meer georganiseerde plaatselijke gewelddadige beweging, gericht tegen het openbaar gezag;
  - munitie: een min of meer georganiseerde gewelddadige beweging van leden van enige gewapende macht, gericht tegen het gezag waaronder zij gesteld zijn.

De nadere omschrijvingen vormen een onderdeel van de tekst, die door het Verbond van Verzekeraars in Nederland op 2 november 1981 ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage is gedeponneerd. Bij verschil tussen de tekst van dit artikel en de gedeponneerde tekst zal alleen de gedeponneerde tekst van kracht zijn;

- 3.4.9 **Atoomkernreacties**  
de gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe de reactie is ontstaan. Onder atoomkernreacties is te verstaan iedere kernreactie waarbij energie vrijkomt zoals kernfusie, kernsplijting, kunstmatige en natuurlijke radioactiviteit. De uitsluiting ter zake van atoomkernreacties geldt niet met betrekking tot radioactieve nucliden die zich buiten een kerninstallatie bevinden en gebruikt worden of bestemd zijn om gebruikt te worden voor industriële, commerciële, landbouwkundige, medische of wetenschappelijke doeleinden, mits een vergunning voor vervaardiging, gebruik, opslag en het zich ontdoen van radioactieve stoffen door het betreffende Ministerie is afgegeven. Voor zover krachtens de wet een derde voor de geleden schade aansprakelijk is, blijft de uitsluiting van kracht. Onder "wet" is te verstaan de Wet Aansprakelijkheid Kernongevallen (Staatsblad 1979-225). Onder "kerninstallatie" wordt verstaan een kerninstallatie in de zin van bedoelde wet, alsmede een kerninstallatie aan boord van een schip.
- 3.4.10 **Terrorisme-risico**  
De gebeurtenis of het ongeval is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit terrorisme-risico. Deze uitsluiting geldt niet voor zover dekking wordt verleend binnen de werking van het Clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (N.H.T.)
- 3.5 De uitsluitingen genoemd in 3.4.1 tot en met 3.4.6 gelden niet voor u, als u aantoont dat bedoelde omstandigheden zich buiten uw weten en tegen uw wil hebben voorgedaan en dat u terzake daarvan redelijkerwijs geen verwijt treft.
- 3.5.1 Als wij tot uitkering zijn verplicht, omdat u redelijkerwijs geen verwijt treft, zullen wij alle ontstane schade en kosten verhalen op de aansprakelijke personen.
- 3.6 **Eigen risico (eigen bijdrage)**  
Onder eigen risico wordt verstaan, het bedrag dat, afhankelijk van de gekozen dekking, geheel of gedeeltelijk betaald dient te worden, alvorens de verzekering de gemaakte schade dekt. Onder het begrip eigen risico wordt ook verstaan het begrip eigen bijdrage.

#### **4. Wat zijn de verplichtingen bij schade**

- 4.1 **Algemene verplichtingen**  
De verzekerde is verplicht om zodra hij op de hoogte is van een gebeurtenis die voor ons tot een verplichting kan leiden:
- 4.1.1 deze gebeurtenis uiterlijk de eerstvolgende werkdag aan ons te melden;
- 4.1.2 alle gegevens te verstrekken en bescheiden, waaronder een volledig ingevuld Europees Aanrijdingsformulier, direct aan ons door te sturen. Verzekerde dient zich te onthouden van elk uiten, handelen of nalaten waaruit erkenning van een verplichting tot schadevergoeding afgeleid zou kunnen worden;
- 4.1.3 alle inlichtingen aan ons te geven (gevraagd of ongevraagd) die van belang kunnen zijn voor de beoordeling van de aansprakelijkheid;
- 4.1.4 de schade zoveel mogelijk te beperken en onze aanwijzingen hiertoe op te volgen;
- 4.1.5 zijn volle medewerking te verlenen en de leiding van de schaderegeling en de gerechtelijke procedures aan ons over te laten;

- 4.1.6 in geval van diefstal of poging daartoe, braak, verduistering, joyriding, vandalisme en vermissing, direct aangifte te doen bij de politie of, in het geval dat dat niet mogelijk is, bij andere daarvoor in aanmerking komende bevoegde autoriteiten en van deze aangifte een origineel schriftelijk bewijs aan ons over te leggen. Als wij daarom vragen dient de verzekerde zijn rechten op de ontvreemde zaak aan ons over te dragen.
- 4.1.7 zo spoedig mogelijk bij ons te melden dat er een strafvervolgning tegen hem wordt ingesteld. Als wij dat wensen, dient de verzekerde zich te laten bijstaan door een raadsman die door ons wordt aangewezen. De verzekerde moet deze raadsman alle medewerking verlenen. De verzekerde is niet verplicht hoger beroep aan te tekenen of daarvan afstand te doen.
- 4.2 Niet-nakoming  
De verzekering geeft geen dekking, indien verzekerde één of meer verplichtingen niet is nagekomen en daardoor onze belangen heeft geschaad. Elk recht op uitkering vervalt, indien verzekerde bij schade opzettelijk onjuiste gegevens heeft verstrekt.

## **5. Verlies van het recht op uitkering**

- 5.1 Verjaringstermijn  
Er kan zich een gebeurtenis voordoen waarbij de verzekerde weet of redelijkerwijs behoort te weten dat hij mogelijk een beroep op de verzekering kan doen. Als de verzekerde een dergelijke gebeurtenis niet binnen 1 jaar aan ons meldt, kan hij met betrekking tot die gebeurtenis geen rechten meer aan deze verzekering ontfemen.
- 5.2 Vervaltermijn  
Als wij met betrekking tot een schade een definitief standpunt hebben ingenomen, zullen wij dat schriftelijk aan verzekerde mededelen.  
Een definitief standpunt houdt in: een afwijzing van een vordering of (een aanbod tot het doen van) een slotbetaling.  
Als verzekerde niet binnen 1 jaar na onze schriftelijke mededeling hiertegen bij ons in verzet is gekomen vervalt zijn recht op dekking voor die schade.

## **6. n.v.t.**

## **7. Wijziging van premie en/of voorwaarden**

- 7.1 Wij hebben het recht de premies en/of de voorwaarden van bepaalde groepen verzekeringen te wijzigen en wel op een door ons te bepalen datum.  
U wordt van de wijziging in kennis gesteld en wordt geacht hiermee te hebben ingestemd, tenzij u binnen de termijn in de mededeling genoemd, schriftelijk aan ons heeft medegedeeld er niet mee in te stemmen.  
In dit laatste geval eindigt de verzekering op de datum die in de mededeling door ons is genoemd.
- 7.2 U kunt deze verzekering niet opzeggen als:
- 7.2.1 de wijziging van de premie en/of voorwaarden voortvloeit uit wettelijke regelingen of bepalingen;
- 7.2.2 de wijziging een verlaging van de premie en/of een uitbreiding van de dekking inhoudt.

## **8. Duur en einde van de verzekering**

- 8.1 De duur van de verzekering is gelijk aan de looptijd van het leasecontract, of vanaf de datum dat de verzekering werd toegevoegd aan een lopend leasecontract, gedurende de resterende looptijd.
- 8.2 De verzekering eindigt alleen door schriftelijke opzegging.  
Deze opzegging kan worden gedaan:
- 8.2.1 door U, mits u ons daarvan schriftelijk in kennis stelt;

8.2.2 door ons,

- van het moment dat ons een schadegeval ter kennis is gekomen, tot 30 dagen nadat een onder deze verzekering gereclameerde schade tot uitkering is gekomen, danwel werd afgewezen;
- wanneer verzekerde een aan hem ingevolge de verzekeringsvoorwaarden opgelegde verplichting in geval van schade niet nakomt;
- binnen 30 dagen nadat ons een onherroepelijke rechterlijke uitspraak ter kennis is gekomen of had kunnen komen waarin verzekerde is veroordeeld wegens een vermogens- en/of een geweldsmisdrijf en/
- of een verkeersdelict;
- wanneer u de verschuldigde premie weigert te betalen of niet tijdig betaalt, in het laatste geval echter uitsluitend indien wij u na het verstrijken van de premievervaldag zonder resultaat tot betaling van de premie hebben gemaand;
- wanneer een verzekerde naar aanleiding van een gebeurtenis opzettelijk een onjuiste voorstelling van zaken heeft gegeven.

In deze gevallen eindigt de verzekering op de in de opzeggingsbrief genoemde datum. Wij zullen in deze gevallen een opzeggingstermijn van ten minste 14 dagen in acht nemen.

- 8.3 De verzekering eindigt ook:  
zodra wij een schade op basis van totaal verlies hebben vergoed.

### **9. Samenloop met andere verzekeringen**

Indien – zo deze verzekering niet bestond – aanspraak zou kunnen worden gemaakt op vergoeding van schade respectievelijk kosten op grond van enige andere verzekering, al dan niet van oudere datum, is deze verzekering eerst in de laatste plaats geldig; in zo'n geval zal uitsluitend die schade worden vergoed welke het bedrag te boven gaat waarop verzekerde elders aanspraak zou kunnen doen gelden.

### **10. Adres**

Onze kennisgevingen aan u geschieden rechtsgeldig aan uw laatste bij ons bekende adres of aan het adres van de tussenpersoon, door wiens bemiddeling deze verzekering loopt.

### **11. Geschillen**

- 11.1 Alle geschillen, met uitzondering van de geschillen als bedoeld in artikel 6 van Rubriek IV Ongevallen-Inzittenden, die mochten ontstaan uit deze verzekering kunnen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter.
- 11.2 Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 11.3 Eventuele klachten die verband houden met de verzekerings-overeenkomst kunnen schriftelijk worden ingediend bij onze directie en tevens, doch uitsluitend door belanghebbende particuliere consumenten, bij de Stichting Klachteninstituut Verzekeringen, Postbus 93560, 2509 AN Den Haag.

### **12. Privacyreglement**

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader te overleggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door ons gevoerde cliëntenregistratie. Op deze persoonsregistratie is een privacyreglement van toepassing.

### **13. Vermiste Auto Register (VAR)**

Bij constatering van vermissing van het motorrijtuig dient verzekerde ons onverwijld van dit feit op de hoogte te stellen. U verklaart zich akkoord met het door ons aanmelden van de motorrijtuiggegevens aan het Vermiste Auto Register (VAR), zodat door de overheid erkende particuliere organisaties door ons ingeschakeld kunnen worden voor het terugvinden en -bezorgen van het motorrijtuig. Verzekerde kan ook zelf rechtstreeks de vermissing van het motorrijtuig doorgeven aan de VAR-helpdesk, die 24 uur per dag bereikbaar is.

### III. RUBRIEK I – AANSPRAKELIJKHEID (W.A.)

#### 1. Algemeen

Met voorbijgaan aan hetgeen anders in deze verzekeringsvoorwaarden mocht zijn bepaald, wordt deze verzekering geacht aan de door of krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen te voldoen.

#### 2. Begripsomschrijvingen

##### 2.1 Verzekerden zijn:

- u;
- de eigenaar, bezitter of houder van het motorrijtuig;
- de bestuurder;
- de passagiers;
- de werkgever van bovengenoemde verzekerden, wanneer hij op grond van artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.

##### 2.2 Motorrijtuig

Het motorrijtuig dat als zodanig is omschreven op het leasecontract.

#### 3. Wat is verzekerd

##### 3.1 Aansprakelijkheidsschade

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade aan personen en zaken – met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade – met of door het motorrijtuig veroorzaakt en wel voor alle verzekerden tezamen tot ten hoogste het in Artikel 4 van Sectie I: Aanvulling op de verzekeringsvoorwaarden vermelde bedrag per gebeurtenis.

Indien de gebeurtenis is veroorzaakt in een land waar een hoger verzekerd bedrag wettelijk is voorgeschreven, geeft de verzekering dekking tot dat hogere bedrag.

##### 3.2 Gekoppeld object

Verzekerd is de aansprakelijkheid van verzekerde voor schade veroorzaakt met of door een één- of meerassig object, dat aan het motorrijtuig is gekoppeld of daarvan is losgemaakt of losgeraakt en nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen.

##### 3.3 Slepen

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor een ander motorrijtuig dat bij wijze van vriendendienst wordt gesleept.

##### 3.4 Lading

Verzekerd is de aansprakelijkheid voor schade toegebracht door zaken die zich bevinden in/op, vallen uit/van of gevallen zijn uit/van het motorrijtuig. Indien de schade tijdens het laden of lossen voorvalt is deze niet gedekt.

##### 3.5 Andere motorrijtuigen van u

Per gebeurtenis verzekeren wij tot maximaal het verzekerd bedrag de aansprakelijkheid voor schade die een verzekerde toebrengt aan uw andere motorrijtuigen voor zover wij daartoe ook verplicht zouden zijn geweest als de schade niet door u maar door een willekeurige derde zou zijn geleden.

Hiervan is echter uitgesloten:

- de schade ontstaan bij een gebeurtenis in gebouwen of op terreinen die bij u in gebruik zijn, tenzij de bij de gebeurtenis betrokken motorrijtuigen voor particulier gebruik bestemd zijn;
- de uit de gebeurtenis voortvloeiende bedrijfsschade en
- waardevermindering.

- 3.6 Zekerheidstelling  
Als een buitenlandse overheid – om de rechten van de benadeelden te waarborgen – verlangt dat er een zekerheid wordt gesteld om de opheffing van een op het motorrijtuig gelegd beslag of de invrijheidstelling van een verzekerde te verkrijgen, zullen wij deze zekerheid verstrekken tot een bedrag van ten hoogste € 50.000,-  
Dat doen wij echter alleen in gevallen waarbij sprake is van een gedekte gebeurtenis.  
De verzekerden zijn verplicht ons te machtigen over de zekerheidsstelling te beschikken zodra deze wordt vrijgegeven en bovendien zullen zij alle medewerking moeten verlenen om terugbetaling te verkrijgen.
- 3.7 Proceskosten en wettelijke rente  
Boven het verzekerde bedrag worden vergoed:
- 3.7.1 de kosten van met goedvinden of op verlangen van ons gevoerde procedures en in onze opdracht verleende rechtsbijstand;
- 3.7.2 de wettelijke rente over het door de verzekering gedekte gedeelte van de hoofdsom.

#### **4. Wat is uitgesloten**

Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor:

- 4.1 de aansprakelijkheid van hen die niet door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd zijn om als bestuurder of passagier gebruik te maken van het motorrijtuig;
- 4.2 de aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan de bestuurder van het motorrijtuig dat het ongeval veroorzaakt en aan zaken die de bestuurder in eigendom toebehoren;
- 4.3 de aansprakelijkheid voor schade:
- aan het motorrijtuig en/of eventueel gekoppeld object zelf;
  - aan een ander motorrijtuig dat door het motorrijtuig gesleept wordt;
  - aan zaken, die zich bevinden in/op, vallen uit/van of zijn gevallen uit/van het motorrijtuig en/of gekoppeld object;
  - met inbegrip van de daaruit voortvloeiende schade;
- 4.4 de aansprakelijkheid voor schade door lichamelijk letsel, benadeling van de gezondheid of dood van meerijsende personen, die zich op het moment van de gebeurtenis op of in het motorrijtuig bevinden anders dan op wettelijke toegestane zit- en/of staanplaatsen.

#### **5. Behandeling van een schadegeval**

- 5.1 Wij nemen de regeling en de vaststelling van de schade op ons. Wij hebben het recht de benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en schikkingen met hen te treffen.
- 5.2 Schadevergoeding  
Als de te betalen schadevergoeding bestaat uit periodieke uitkeringen en als de waarde van deze uitkeringen – met daarbij opgeteld eventuele andere schadevergoedingen – hoger is dan het verzekerd bedrag dan wordt de duur of de hoogte van deze uitkeringen naar evenredigheid verminderd.
- 5.3 Verhaalsrecht
- 5.3.1 Als wij op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een daarmee overeenkomende buitenlandse wet tot schadevergoeding zijn verplicht zonder dat er sprake is van een gedekte gebeurtenis, hebben wij het recht deze schadevergoeding en kosten te verhalen op de aansprakelijke verzekerde en op u.

- 5.3.2 Wij zullen geen gebruik maken van dit verhaalsrecht tegenover:
- 5.3.2.1 u of uw erfgenamen, als de schade door een ander dan u of uw erfgenamen is veroorzaakt, nadat de dekking overeenkomstig artikel 8.3 van de Algemene Verzekeringsvoorwaarden is beëindigd, mits voldaan is aan de in dat artikel genoemde verplichting tot kennisgeving;
  - 5.3.2.2 verzekerde, niet u zelf, die te goeder trouw mocht aannemen dat zijn aansprakelijkheid was gedekt;
  - 5.3.2.3 verzekerde die aantoont dat de omstandigheden op grond waarvan hij geen rechten kan ontlenen aan deze verzekering, zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van die omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

## IV. RUBRIEK IIB – CASCO UITGEBREID

### 1. Begripsomschrijvingen

- 1.1 Verzekerden zijn:
- u;
  - de eigenaar, bezitter of houder van het motorrijtuig;
  - de bestuurder;
  - de passagiers;
  - de werkgever van bovengenoemde verzekerden, wanneer hij op grond van artikel 6:170 BW aansprakelijk is voor de schade die door de verzekerde is veroorzaakt.
- 1.2 Motorrijtuig  
Het op het leasecontract omschreven motorrijtuig met de standaard bijgeleverde onderdelen en voorwerpen.  
Onder het motorrijtuig wordt, als bij de bepaling van het op het leasecontract vermelde verzekerde bedrag daarmee rekening is gehouden, ook begrepen:
- afleveringskosten;
  - verwijderingsbijdrage.
- 1.3 Accessoires  
De toevoegingen aan en aanpassingen van de standaarduitvoering die niet in de door de fabrikant, waaronder begrepen de carrosseriebouwer, of importeur vastgestelde catalogusprijs zijn begrepen. Alle accessoires, zoals vermeld op het leasecontract, zijn meeverzekerd.
- 1.4 Audio(visuele) apparatuur  
Hieronder wordt verstaan:
- beeld-, geluids-, ontvang- en zendapparatuur, maar geen radardetectie- en soortgelijke apparatuur;
  - computerapparatuur;
  - alles met inbegrip van randapparatuur.
- 1.5 Oorspronkelijke cataloguswaarde  
De prijs volgens opgave van de importeur/fabrikant op de datum van afgifte van deel I van het kentekenbewijs, of indien de auto bij afgifte deel I niet nieuw was, op de datum dat de auto voor het eerst nieuw werd afgeleverd.

### 2. Wat is verzekerd

- 2.1 Wij verzekeren schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door gebeurtenissen genoemd onder de dekking Casco uitgebreid, namelijk:
- brand, explosie, kortsluiting, zelfontbranding en blikseminslag;
  - diefstal of poging daartoe van het motorrijtuig en/of van zich daarin bevindende zaken, verduistering – mits de auto geen huurauto is – en joy-riding;
  - ruitbreuk, niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig dan door scherven van de ruit;
- Ruitvervangning en ruitreparatie wordt slechts vergoed indien deze wordt uitgevoerd door een schadegarantbedrijf of een door ons op de groene kaart vermeld glasherstelbedrijf.
- Voor ruitreparaties volgens de harsinjectiemethode geldt geen eigen risico; Bij ruitvervangning door een erkende dealer van het betreffende merk geldt een eigen risico;
  - overstroming (waaronder wordt verstaan het bezwijken of overlopen van dijken, kaden, sluisen of andere waterkeringen), hagel en sneeuwlawines;
  - (om)vallende voorwerpen als gevolg van storm (waaronder wordt verstaan een windsnelheid van tenminste 14 m per seconde, windkracht 7);
  - het omwaaien van het motorrijtuig;
  - het vallen van luchtvaartuigen of onderdelen daarvan en het vallen van voorwerpen uit een luchtvaartuig;



- botsing met vogels, loslopende dieren of overstekend wild, maar alleen voor zover de schade rechtstreeks door de botsing zelf is toegebracht;
- een van buiten komende gebeurtenis gedurende de periode dat het motorrijtuig voor transport met een vervoermiddel aan een transportonderneming is overgedragen, met uitzondering van schade ontstaan tijdens takelen en slepen en schade als krassen, schrammen en lakschade;
- relletjes (waaronder wordt verstaan incidentele geweldmanifestaties gericht tegen het openbaar gezag).

Bovendien is verzekerd schade aan of verlies van het motorrijtuig ontstaan door:

- botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken;
- een andere plotselinge en onvoorziene ten opzichte van het motorrijtuig van buiten komende gebeurtenis.

Deze gebeurtenissen zijn ook gedekt als zij het gevolg zijn van een eigen gebrek.

### **3. Wat is uitgesloten**

3.1 Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor:

- 3.1.1 schade door vorst, tenzij de bevroering het gevolg is van een gedekte gebeurtenis;
- 3.1.2 schade wegens eigen gebrek, constructie- of materiaalfouten, slijtage, slecht onderhoud van het motorrijtuig of onoordeelkundig gebruik van het mechanisme. Indien echter als gevolg daarvan een gebeurtenis heeft plaatsgevonden als omschreven in artikel 2.1 dan is de daardoor veroorzaakte schade wel gedekt;
- 3.1.3 schade wegens het niet kunnen gebruiken van het motorrijtuig;
- 3.1.4 schade door diefstal van audio(visuele) apparatuur welke:
  - niet vast in het motorrijtuig is gemonteerd;
  - vast in het motorrijtuig is gemonteerd waarvan na diefstal het bijbehorende verwijderbare (bedienings)paneel, of enige vorm van key- of securitycard niet getoond kan worden;
- 3.1.5 schade door diefstal van wielen met lichtmetalen velgen, indien de wielbouten niet zijn voorzien van deugdelijke sloten;
- 3.1.6 schade aan een softtop cabriokap ten gevolge van vandalisme, partiële diefstal en braak;
- 3.1.7 schade bestaande uit waardevermindering van het motorrijtuig;
- 3.1.8 schade aan radardetectie- en andere apparatuur bedoeld om de controle van de gereden snelheid te detecteren, te verstoren of onmogelijk te maken.

### **4. Behandeling van een schadegeval**

4.1 De vaststelling van een schade

- 4.1.1 Verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade vast te stellen voordat met de reparatie wordt begonnen. Wij kunnen hiertoe één of meer deskundigen benoemen. Het is verzekerde toegestaan:
  - schade aan het motorrijtuig beneden € 375,- direct te laten herstellen bij de officiële merkdealer, mits hij ons daarvan in kennis stelt en een gespecificeerde nota overlegt;
  - een noodreparatie (waaronder te verstaan een tijdelijke eenvoudige voorziening) te laten verrichten als de beschadiging van dien aard is dat verder rijden onmogelijk is of gevaar oplevert voor het verkeer of het motorrijtuig zelf, mits hij ons daarvan vooraf in kennis stelt en achteraf een gespecificeerde nota overlegt.
- 4.1.2 Expertise van schade houdt voor ons geen erkenning van enige plicht tot uitkering in.

- 4.2 De omvang van de schadevergoeding
- 4.2.1 Indien de reparatiekosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis, kan verzekerde naar keuze ook aanspraak maken op vergoeding op basis van totaal verlies.
- 4.2.2 Extra vergoedingen  
Wij vergoeden boven het verzekerde bedrag:
- 4.2.2.1 schade aan of verlies van accessoires als gevolg van een gedekte gebeurtenis tot maximaal € 450,- (incl. BTW) per gebeurtenis;
- 4.2.2.2 schade aan of verlies van audio(visuele) apparatuur als gevolg van een gedekte gebeurtenis tot maximaal € 450,- (incl. BTW) per gebeurtenis;  
De vergoeding van audio(visuele-)apparatuur wordt berekend als volgt:
- tot de 13<sup>e</sup> maand volledige vergoeding van de aanschafprijs;
  - vervolgens wordt 1 ½ % per gehele of gedeeltelijk verstreken maand in mindering gebracht;
  - Na 6 jaar geldt als restwaarde 10 % van de aanschafwaarde.
- 4.2.2.3 schade aan of verlies van een SCM goedgekeurde of door ons erkende ingebouwde alarminstallatie als gevolg van een gedekte gebeurtenis;
- 4.2.2.4 kosten van bewaking en eventueel vervoer naar de dichtstbijzijnde garage waar de, als gevolg van een gedekte gebeurtenis, ontstane schade kan worden hersteld voor zover geen beroep kan worden gedaan op artikel 3.3 van de Algemene Verzekerings-voorwaarden;
- 4.2.2.5 bijdrage in averij grosse.
- 4.2.3 Onderverzekering  
Indien het verzekerde bedrag lager is dan de oorspronkelijke cataloguswaarde vermeerderd met, mits meeverzekerd, de waarde van de accessoires (voor zover de totale waarde boven de € 450,- uitkomt), afleveringskosten en eventuele verwijderingsbijdrage, zal schadevergoeding plaatsvinden in de verhouding van waarin het verzekerde bedrag staat tot die waarde.
- 4.2.4 Eigen risico (eigen bijdrage)
- 4.2.4.1 Voor schade aan of verlies van het motorrijtuig, accessoires en audio(visuele) apparatuur als gevolg van een gedekte gebeurtenis genoemd onder de dekking Casco uitgebreid, is een eigen risico van toepassing. De hoogte van het eigen risico is terug te vinden op de individuele leaseovereenkomst.
- 4.2.4.2. Als het motorrijtuig wordt bestuurd door iemand die de 25-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt, kan een verhoging van het eigen risico gelden.
- 4.3 Verhaalsrecht  
Wij zullen de betaalde vergoeding verhalen op de door verzekerde gemachtigde bestuurder of diens werkgever, indien de schade is ontstaan gedurende de periode dat het motorrijtuig tegen betaling in behandeling, onderhoud of reparatie was.

## V. RUBRIEK IV – ONGEVALLEN INZITTENDEN

### 1. Begripsomschrijvingen

- 1.1 Verzekerden  
Verzekerden zijn de inzittenden van het motorrijtuig.
- 1.2 Inzittenden  
Inzittenden zijn:
- de passagiers;
  - de bestuurder, als uit het leasecontract blijkt dat de verzekering ook betrekking heeft op de bestuurderszitplaats.
- 1.3 Begunstigde  
Degene(n) aan wie de uitkering(en) verschuldigd is (zijn).
- 1.4 Motorrijtuig  
Het motorrijtuig dat als zodanig is omschreven op het leasecontract.
- 1.5 Ongeval  
Een plotseling, ongewild en rechtstreeks van buiten op het lichaam van verzekerde inwerkend geweld waaruit rechtstreeks medisch vast te stellen letsel ontstaat.  
Onder ongeval wordt ook verstaan:
- 1.5.1 zonnesteek, bevriezing, verdrinking, verstikking, blikseminslag of andere elektrische ontlading, hitteberoerte en etsing door bijtende stoffen;
- 1.5.2 zonnebrand, uitputting, verhongering en/of verdorsting als gevolg van het geïsoleerd raken door enige ramp;
- 1.5.3 acute vergiftiging door het plotseling en ongewild binnenkrijgen van vaste, vloeibare en/of gasvormige stoffen, anders dan door vergiftiging door gebruik van geneesmiddelen en anders dan door het binnenkrijgen van allergenen;
- 1.5.4 besmetting door ziektekiemen als rechtstreeks gevolg van een onvrijwillige val in het water of in enige andere stof, dan wel als gevolg van het daarin gaan bij een poging tot redding van mensen of dieren;
- 1.5.5 verstuiking, ontwrichting, spierscheuring ook indien ontstaan door eigen plotselinge krachtsinspanning, mits aard en plaats van deze letsels medisch vast te stellen zijn;
- 1.5.6 huidletsel aan handen en voeten in betrekkelijk korte tijd ontstaan door wrijving met harde voorwerpen;
- 1.5.7 wondinfectie of bloedvergiftiging rechtstreeks verband houdend met een gedekt ongeval;
- 1.5.8 complicaties of verergering van het ongevalletsel als rechtstreeks gevolg van een eerste hulpverlening of van de door het ongeval noodzakelijk geworden medische behandeling;
- 1.5.9 het plotseling en ongewild binnenkrijgen van stoffen of voorwerpen in het spijsverteringskanaal, de luchtwegen, de ogen of de gehoorgangen waardoor inwendig letsel ontstaat, met uitzondering van het binnendringen van ziektekiemen en allergenen;
- 1.5.10 whiplash syndroom waaronder worden verstaan lichamelijke functionele beperkingen als gevolg van een cervicaal of lumbaal acceleratie/deceleratie letsel van de wervelkolom;

1.5.11 uitsluitend van toepassing voor rubriek D: lendespit (lumbago), peesschede-ontsteking (tendovaginitis crepitans), zweepslag (coup de fouët), hernia nucleï pulposi, operatie van hernia en ingewandsbreuken als bedoeld in artikel 4.6.2.

1.6 Blijvende invaliditeit  
Blijvend geheel of gedeeltelijk (functie)verlies van enig deel of orgaan van het lichaam van verzekerde, ongeacht zijn of haar beroep.

## **2. Wat is verzekerd**

2.1 Omvang van de dekking

Verzekerd zijn de gevolgen van een ongeval aan verzekerde overkomen tijdens:

- het verblijf in het motorrijtuig;
- het in, op, af of uit het motorrijtuig stappen;
- het verrichten van werkzaamheden aan het motorrijtuig
- onderweg en/of behulpzaam zijn bij noodreparaties aan het motorrijtuig onderweg.

2.2 Ongeval als gevolg van een ziekte

Onder de dekking zijn ook begrepen ongevallen ontstaan als rechtstreeks gevolg van een reeds bestaande ziekte, gebrek of andere abnormale lichaams- of geestesgesteldheid onverminderd het bepaalde in artikel 4.9.1.

2.3 Recht op uitkering bij overlijden (Rubriek A)

2.3.1 Als een ongeval de rechtstreekse en uitsluitende oorzaak is van het overlijden van verzekerde, wordt het voor overlijden verzekerde bedrag uitgekeerd.

2.3.2 Een uitkering voor blijvende invaliditeit die al gedaan is voor het zelfde ongeval wordt in mindering gebracht op de voor overlijden verschuldigde uitkering. Als de al verrichte uitkering hoger is dan de uitkering bij overlijden zal geen terugvordering plaatsvinden.

2.4 Recht op uitkering bij blijvende invaliditeit (Rubriek B)

2.4.1 Als een ongeval de rechtstreekse en uitsluitende oorzaak is van de blijvende invaliditeit van verzekerde wordt de uitkering overeenkomstig het bepaalde in artikel 4 vastgesteld op een percentage van het ten tijde van het ongeval voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag.

2.4.2 In het geval dat verzekerde voor de vaststelling van het uitkeringspercentage overlijdt, anders dan door het ongeval, dan blijft het recht op uitkering bestaan. De hoogte van de uitkering wordt dan bepaald op grond van medische rapporten verwachte definitieve graad van invaliditeit als verzekerde niet zou zijn overleden.

2.5 Recht op uitkering bij geneeskundige behandeling (Rubriek D)

Indien verzekerde als rechtstreeks gevolg van een ongeval kosten van geneeskundige behandeling moet maken, worden deze kosten tot ten hoogste het voor rubriek D verzekerde bedrag vergoed nadat en voor zover de bewijsstukken aan ons zijn overgelegd. Onder kosten van geneeskundige behandeling worden uitsluitend verstaan honoraria van artsen, kosten gemaakt voor door een arts voorgeschreven behandelingen en geneesmiddelen, ziekenhuis- verpleging, verbandmiddelen, vervoer naar en van een arts en/of ziekenhuis, aanschaffing van door het ongeval noodzakelijk geworden kunstledematen en andere hulpmiddelen.

2.6 Wat is uitgesloten

Naast de algemene uitsluitingen vermeld in de Algemene Verzekeringsvoorwaarden geeft deze verzekering geen dekking voor:

- 2.6.1 ongevallen ontstaan bij het door verzekerde plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe dan wel bij het deelnemen door verzekerde aan vechtpartijen anders dan bij rechtmatige zelfverdediging en aan onlusten (waaronder begrepen relletjes), sabotage- of terreurdaden;
- 2.6.2 ongevallen ontstaan door het onder invloed zijn van verzekerde van alcoholhoudende drank. Van het onder invloed zijn van alcoholhoudende drank is, in de zin van deze rubriek, in ieder geval sprake indien het bloedalcoholgehalte ten tijde van het ongeval 0,5‰ of hoger was dan wel indien het adem-alcohol-gehalte 220 microgram of hoger was;
- 2.6.3 ongevallen waarvan het ontstaan op enigerlei wijze in relatie staat tot het gebruik door verzekerde van of de verslaving van verzekerde aan bedwelmende, verdovende, opwekkende of soortgelijke middelen, tenzij het gebruik overeenkomstig het voorschrift van een arts is geschied en verzekerde zich aan de gebruiksaanwijzingen heeft gehouden;
- 2.6.4 psychische aandoeningen, van welke aard ook, tenzij deze medisch aantoonbaar het rechtstreeks gevolg zijn van bij het ongeval ontstaan hersenletsel;
- 2.6.5 inzittenden die in de voor zaken bestemde laadruimte van een motorrijtuig worden vervoerd;
- 2.6.6 personen die niet door een daartoe bevoegd persoon gemachtigd zijn om als bestuurder gebruik te maken van het motorrijtuig, alsmede de inzittenden tijdens dit gebruik.

### **3. Verplichtingen na een ongeval**

- 3.1 Aanmelding
  - 3.1.1 In geval van overlijden van verzekerde bent u of de begunstigde verplicht ons hiervan ten minste 48 uur voor de begrafenis of crematie in kennis te stellen.
  - 3.1.2 In geval van blijvende invaliditeit is verzekerde verplicht ons zo spoedig mogelijk, maar uiterlijk binnen 3 maanden, kennis te geven van een ongeval waaruit een recht op uitkering voor blijvende invaliditeit zou kunnen ontstaan. Wordt de aanmelding later gedaan, dan kan niettemin een recht op uitkering bestaan mits wordt aangetoond dat wij bij tijdige aanmelding tot uitkering verplicht zouden zijn geweest.
- 3.2 Verplichtingen van de begunstigde in geval van overlijden  
In geval van overlijden van verzekerde ten gevolge van een ongeval is begunstigde verplicht desgevraagd zijn medewerking te verlenen aan onderzoek ter vaststelling van de doodsoorzaak.
- 3.3 Verplichtingen van verzekerde na een ongeval  
Verzekerde is verplicht:
  - 3.3.1 zich direct onder geneeskundige behandeling te stellen en daaronder te blijven indien dit redelijkerwijs is geboden;
  - 3.3.2 alles in het werk te stellen om zijn herstel te bevorderen en ten minste de voorschriften van de behandelend arts op te volgen;
  - 3.3.3 Als wij hierom vragen zich op onze kosten te laten onderzoeken door een door ons aan te wijzen arts of zich voor onderzoek te laten opnemen in een door ons aan te wijzen ziekenhuis of andere medische inrichting;
  - 3.3.4 Ons tijdig in kennis te stellen bij vertrek naar het buitenland;
  - 3.3.5 alle door ons nodig geoordeelde gegevens te verstrekken of te doen verstrekken aan ons zelf of aan de door ons aangewezen deskundigen en geen feiten of omstandigheden te verzwijgen, die voor de vaststelling van de mate van blijvende invaliditeit van belang kunnen zijn.

#### 4. Vaststelling van de uitkering bij blijvende invaliditeit

- 4.1 De wijze waarop de uitkering bij blijvende invaliditeit wordt vastgesteld, is afhankelijk van het gegeven welk lichaamsdeel of orgaan door het bij het ongeval opgelopen letsel geheel of gedeeltelijk verloren is gegaan of onbruikbaar is geworden.
- 4.2 In de volgende gevallen, respectievelijk bij algeheel (functie)verlies van de volgende organen/lichaamsdelen wordt het daarnaast vermelde percentage van het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag uitgekeerd:
- bij algeheel verlies van de verstandelijke vermogens 100%
  - bij algehele verlamming 100%
  - bij algeheel verlies van het gezichtsvermogen van beide ogen 100%
  - bij algeheel verlies van het gezichtsvermogen van één oog 30%
  - als binnen het kader van deze overeenkomst al een uitkering is verleend voor algeheel verlies van het gezichtsvermogen van één oog, wordt bij algeheel verlies van het gezichtsvermogen van het andere oog uitgekeerd 70%
  - bij algehele doofheid van beide oren 60%
  - bij algehele doofheid van één oor 25%
  - als binnen het kader van deze overeenkomst al een uitkering is verleend voor algehele doofheid van één oor, wordt bij het ontstaan van algehele doofheid van het andere oor uitgekeerd 35%
  - bij algeheel verlies van reuk en smaak 10%
  - bij algeheel verlies van:
    - de arm tot in het schoudergewricht 75%
    - de hand en arm tot in het ellebooggewricht of tussen elleboog- en schoudergewricht 68%
    - de hand tot in het polsgewricht of de hand en de arm tussen pols- en ellebooggewricht 60%
    - het been tot in het heupgewricht 70%
    - de voet en het been tot in het kniegewricht of tussen knie- en heupgewricht 60%
    - de voet tot in het enkelgewricht en het been tussen enkel- en kniegewricht 50%
    - de duim 25%
    - de wijsvinger 15%
    - de middelvinger 12%
    - de ringvinger 10%
    - de pink 10%
    - de grote teen 10%
    - een andere teen 5%
    - een long 20%
    - de milt 5%
  - in geval van "whiplashsyndroom" maximaal 5%

Wanneer er sprake is van gedeeltelijk (functie)verlies van één of meer hiervoor genoemde lichaamsdelen of organen, wordt een evenredig deel uitgekeerd.

Bij algeheel (functie)verlies van meer dan één vinger van een hand wordt niet meer uitgekeerd dan bij verlies van de gehele hand.

- 4.3 De bepaling van het percentage (functie)verlies geschiedt door middel van een in Nederland te verrichten medisch onderzoek volgens objectieve maatstaven en wel overeenkomstig de ten tijde van de vaststelling van het (functie)verlies laatste uitgave van de "Guides to the Evaluation of Permanent Impairment" van de American Medical Association (A.M.A.).
- 4.4 In die gevallen die niet in artikel 4.2 worden genoemd, wordt uitgekeerd het percentage van het verzekerde bedrag dat gelijk is aan de mate van blijvend functieverlies die het letsel voor het lichaam als geheel oplevert onafhankelijk van het beroep van verzekerde.
- 4.5 Progressieve uitkering

Als dit uit een aantekening op het leasecontract blijkt, gelden de navolgende progressieve uitkeringspercentages. Bij een blijvende invaliditeitsgraad van ten minste 26% wordt het uitkeringspercentage verhoogd tot de hierna te noemen percentages:

A = invaliditeitsgraad  
B = uitkeringspercentage

A	B	A	B	A	B
26	27	51	78	76	153
27	29	52	81	77	156
28	31	53	84	78	159
29	33	54	87	79	162
30	35	55	90	80	165
31	37	56	93	81	168
32	39	57	96	82	171
33	41	58	99	83	174
34	43	59	102	84	177
35	45	60	105	85	180
36	47	61	108	86	183
37	49	62	111	87	186
38	51	63	114	88	189
39	53	64	117	89	192
40	55	65	120	90	195
41	57	66	123	91	198
42	59	67	126	92	201
43	61	68	129	93	204
44	63	69	132	94	207
45	65	70	135	95	210
46	67	71	138	96	213
47	69	72	141	97	216
48	71	73	144	98	219
49	73	74	147	99	222
50	75	75	150	100	225

#### 4.6 Maximum uitkeringen

4.6.1 Als er sprake is van één of meer ongevallen die tijdens de duur van deze verzekering verzekerde zijn overkomen, zal de som van alle uitkeringen het voor blijvende invaliditeit verzekerde bedrag niet te boven gaan, onverminderd het bepaalde in artikel 4.5.

4.6.2 Als er een vergoeding volgens rubriek D is overeengekomen, zoals omschreven in artikel 2.5 komt voor de in artikel 1.5.11 genoemde gevallen maximaal 1/5 deel van het voor deze rubriek verzekerde bedrag per geval voor vergoeding in aanmerking. Voor hernia nucleï pulposi wordt slechts eenmaal de hier bedoelde uitkering verleend.

4.7 Termijn voor de uitbetaling van blijvende invaliditeit  
De mate van blijvende invaliditeit wordt bepaald zodra van een onveranderlijke toestand kan worden gesproken, maar in ieder geval binnen twee jaar na de ongevalsdatum, tenzij tussen verzekerde en ons anders is overeengekomen.

#### 4.8 Rentevergoeding

4.8.1 Indien één jaar nadat het ongeval heeft plaatsgevonden de mate van blijvende invaliditeit nog niet is vastgesteld, vergoeden wij over het uit te keren bedrag de wettelijke rente vanaf de 366e dag na het ongeval. De rente zal gelijktijdig met de uitkering worden voldaan.

- 4.8.2 Als de in artikel 3.1.2 genoemde meldingstermijn van drie maanden is overschreden en daardoor het uitkeringspercentage van blijvende invaliditeit later kan worden vastgesteld dan bij tijdige melding het geval zou zijn geweest, wordt over de periode waaruit de vertraging bestaat geen rente uitgekeerd.
- 4.9 Invloed van bestaande invaliditeit of ziekelijke toestand
- 4.9.1 Mochten de gevolgen van een ongeval vergroot zijn door ziekte, gebrekkigheid of een abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van verzekerde, dan wordt voor de vaststelling van de uitkeringen uitgegaan van de gevolgen die het ongeval gehad zou hebben, indien de verzekerde geheel valide en gezond zou zijn.
- 4.9.2 De beperking genoemd in artikel 4.9.1 is niet van toepassing als de bestaande ziekte, het gebrek of de abnormale lichaams- of geestesgesteldheid van verzekerde het gevolg is van een eerder ongeval, waarvoor wij op grond van deze verzekering al een uitkering hebben verstrekt of nog zullen moeten verstrekken.
- 4.9.3 Voor zover een bestaande ziekelijke toestand door een ongeval is verergerd, wordt hiervoor door ons geen uitkering verleend.
- 4.9.4 Indien door een ongeval reeds bestaande blijvende invaliditeit wordt vergroot, dan wordt als grondslag voor de uitkeringen aangehouden een percentage evenredig aan het verschil in de graad van invaliditeit voor en na het ongeval. De vaststelling van dit percentage geschiedt overigens met inachtneming van het bepaalde in artikel 4.
- 4.9.5 Als er voor het ongeval al sprake was van een whiplashsyndroom en er bestaat recht op uitkering overeenkomstig artikel 4 dan wordt slechts uitkering verleend voor het verschil tussen de mate van lichamelijke functionele beperkingen als gevolg van een cervicaal of lumbaal acceleratie/deceleratie trauma voor en na het ongeval, waarbij ook de mate van lichamelijke functionele beperkingen als gevolg van een cervicaal of lumbaal acceleratie/deceleratie trauma van voor het ongeval overeenkomstig artikel 4 wordt vastgesteld.
- 4.10 Maximum verzekerde bedragen
- 4.10.1 Bevinden zich op het moment van een ongeval meer inzittenden in het motorrijtuig dan het op het leasecontract genoemde aantal, dan worden de per inzittende verzekerde bedragen verminderd in de verhouding van het op het leasecontract genoemde aantal inzittenden tot het werkelijk aantal inzittenden.
- 4.10.2 In afwijking van hetgeen hieromtrent op het leasecontract is bepaald, geldt:
- voor Rubriek A een verzekerd bedrag van ten hoogste € 5.000,- per inzittende, indien het personen betreft jonger dan 16 jaar of ouder dan 70 jaar;
  - voor Rubriek B een verzekerd bedrag van ten hoogste € 10.000,- per inzittende, indien het personen betreft ouder dan 70 jaar.
- 4.11 Aftrek bij niet dragen veiligheidsgordel
- Indien ten tijde van het ongeval de verplichte veiligheidsgordel niet werd gedragen wordt de op bovenstaande wijze vastgestelde uitkering 25 % in mindering gebracht.



## **5. Begunstiging**

- 5.1 Tenzij anders is overeengekomen:
  - 5.1.1 geschiedt de uitkering in geval van overlijden van verzekerde aan diens echtgeno(o)t(e) en bij ontbreken van deze aan de wettige erfgenamen van verzekerde en bij ontstentenis daarvan aan hun rechtverkrijgenden;
  - 5.1.2 geschieden de overige uitkeringen aan verzekerde maar voor minderjarigen aan de (pleeg)ouders.
- 5.2 De Staat der Nederlanden kan nimmer als begunstigde optreden.

## **6. Geschillen**

- 6.1 Geschillen die uitsluitend betrekking hebben op de hoogte van uitkeringen en vergoedingen uit hoofde van deze overeenkomst worden onderworpen aan de uitspraak van een Commissie van Advies, bestaande uit drie leden, van wie de uitspraak door partijen wordt aanvaard als een bindend advies.
- 6.2 De leden van de Commissie van Advies worden gekozen uit personen die geacht mogen worden deskundig te zijn op het gebied van het onderwerp van het geschil. Elk van beide partijen wijst een lid aan; deze twee leden benoemen in gemeenschappelijk overleg het derde lid; komen zij ter zake van die benoeming niet tot overeenstemming, dan wordt het derde lid benoemd door de kantonrechter te Amsterdam of Rotterdam op eenvoudig verzoekschrift van partijen of van de meest gereede partij, welke dan aan haar wederpartij van de indiening van dat verzoekschrift kennis geeft. Van die benoeming van de leden van de Commissie van Advies moet blijken uit een door partijen en die leden ondertekende akte, die ook een omschrijving van het geschil bevat.
- 6.3 De leden van de Commissie van Advies zullen naar billijkheid uitspraak doen.
- 6.4 Elke partij draagt de kosten van het door haar aangewezen lid; de kosten van het derde lid worden door elke partij voor de helft gedragen. Indien de uitspraak van de Commissie van Advies tot een voor verzekerde hogere uitkering leidt, zullen de kosten van de Commissie van Advies door ons worden gedragen.